

Машина погрузочно-доставочная MoAZ-40753

Предназначена для погрузочно-доставочных работ с взорванными или разрыхленными механическим способом породами в стесненных условиях подземных шахт и проходах, не опасных по пыли и газу, а также – в условиях открытой добычи полезных ископаемых, строительстве тоннелей и др.



	Двигатель
Тип	дизельный
Модель	Cummins QSX15-C390
Номинальная мощность, кВт/л.с.	291/390
Номинальная частота вращения, об/мин	2000
	Двигатель – сертифицирован для работ в подземных условиях (MSHA); – имеет официальное утверждение типа; Stage 3A, Tier 3

Система питания двигателя воздухом:
– трехступенчатая:
с воздушным фильтром сухого типа, двумя фильтроэлементами и предочистителем – циклоном

Система питания топливом:
– с фильтром-сепаратором подогревателем топлива, с объемным датчиком уровня топлива LLS и индикатором LLD Omnicomm.

Система выпуска отработавших газов:
– через нейтрализатор комбинированный, состоящий из каталитического нейтрализатора и сажевого фильтра, выхлопная труба выполнена с дополнительной защитой

Система охлаждения:
– жидкостная с принудительной циркуляцией охлаждающей жидкости, замкнутая с термостатным регулированием температурного

	Гидравлическая система
	- объединенная для РУ, тормозной системы и гидросистемы рабочего оборудования; – предусмотрен сброс остаточного давления в гидравлическом контуре;
Рабочее давление, МПа	27,5±0,5
Давление рулевого управления, МПа	15±1,5
Цилиндры рулевого управления:	– два, двойного действия

Система тормозная
Рабочая тормозная система – многодисковые тормоза в масляной ванне с гидравлическим приводом обратного действия POSI-STOP типа SAHR, соответствует требованиям ISO 3450
Установлен отдельный насос для аварийного растормаживания.
Стояночная тормозная система – используются колесные механизмы рабочих тормозов;
– предусмотрена электрическая система блокировки включения передач ГМП при включенной стояночной тормозной системе;

Запасная тормозная система – используются колесные механизмы рабочих тормозов
Управление – ручной тормозной кран или кнопка аварийного торможения.

режима и
электромагнитной трехступенчатой
муфтой Linnig.
Система пуска – электростартерная.

Гидромеханическая коробка передач

БЕЛАЗ 4+ 4

Переключение передач под нагрузкой, автоматическая система управления и возможностью переключения в ручном режиме – состоит из комплексного четырехколесного гидротрансформатора с автоматической блокировкой, вальной коробки передач с фрикционными муфтами, электрогидравлического привода управления, гидравлического тормоза–замедлителя, крышки гидротрансформатора для привода гидравлических насосов и ГМП

Система смазки

– централизованная, автоматическая, фирмы «Lincoln»

Мосты

Передаточные числа мостов:

- главной передачи (дифференциал повышенного трения)	
Самоблокирующийся «POSI-TORG»	4,33
- колесной передачи	5,75

Подвеска

Переднего моста – жесткая
Заднего моста – балансирная ($\pm 10^\circ$)

Кабина

– закрытая, одноместная, однодверная, на виброопорах

– оборудована поддресоренным сиденьем с ремнем безопасности, отопителем, системой принудительной вентиляции и кондиционирования; – сертифицированная по стандартам безопасности

ROPS и FOPS;

– оборудована системами освещения светодиодными фарами, 5 спереди и 6 сзади и визуального контроля, обеспечивающими

хорошую видимость рабочей зоны.

Система пожаротушения

– установлен огнетушитель возле моторного отсека
– автоматическая система пожаротушения моторного отсека, предусмотрена
Возможность ручного включения.

Система видеорегистрации

- оборудована 4-мя камерами и монитором пишущим на флэш-карту

Рама

шарнирно-сочлененного типа, сварная, из листового проката низколегированной стали, состоит из передней и задней полурам, соединенных между собой вертикальными полусферическими шарнирами;
– угол относительного перемещения полурам в горизонтальной плоскости – $42^\circ \pm 1^\circ$ в каждую сторону

Колеса и шины

Колеса дисковые с креплением на болтах, из 5-ти элементов, размерностью 25.00-25/3.5

Шины – пневматические, бескамерные, для подземных условий эксплуатации, с возможностью установки защитных цепей, размерностью 29,5R25

Электрооборудование

Номинальное напряжение 24 В;

– однопроводное, постоянного тока,
– предусмотрена защита электроаппаратов, установлена электропроводка в гофротрубке с замковыми соединителями и разъемами с защитой IP65;

– наличие контрольно-измерительных приборов и контрольных ламп;
– установлены защитные решетки на фары, габаритные и сигнальные огни, сигнал заднего хода проблесковый маячок.

Система взвешивания*

С контроллером в кабине оператора и датчиками в гидросистеме.

Система контроля давления в шинах*

С контроллером в кабине оператора и датчиками на ниппелях.

Оборудование погрузочное

– ковшового типа, сварной конструкции из листового проката с режущими элементами из высокопрочной износостойкой стали, с устройством для механической фиксации в поднятом положении

Дополнительные системы *

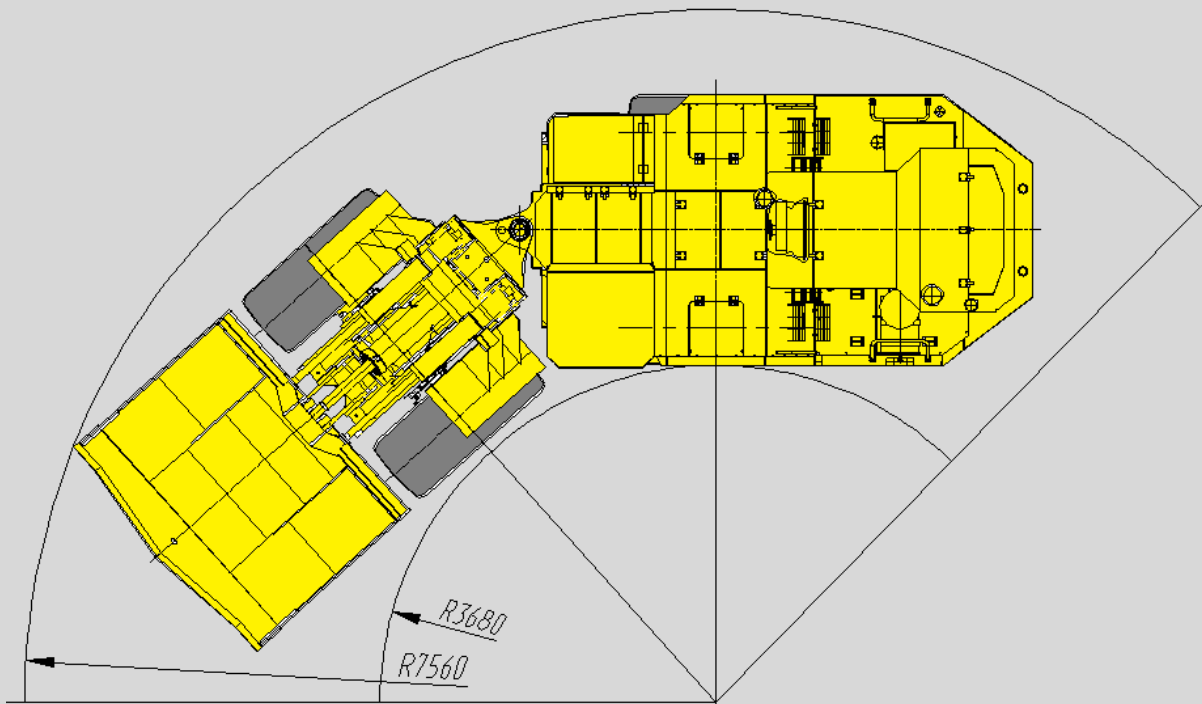
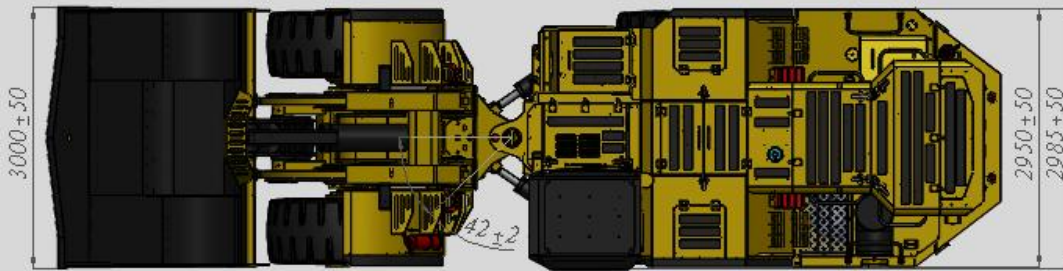
1. Предусматриваются места под установку система предотвращения опасных сближений и защиты от столкновений;
2. Система управления погрузкой (система взвешивания);
3. Система контроля давления в шинах.

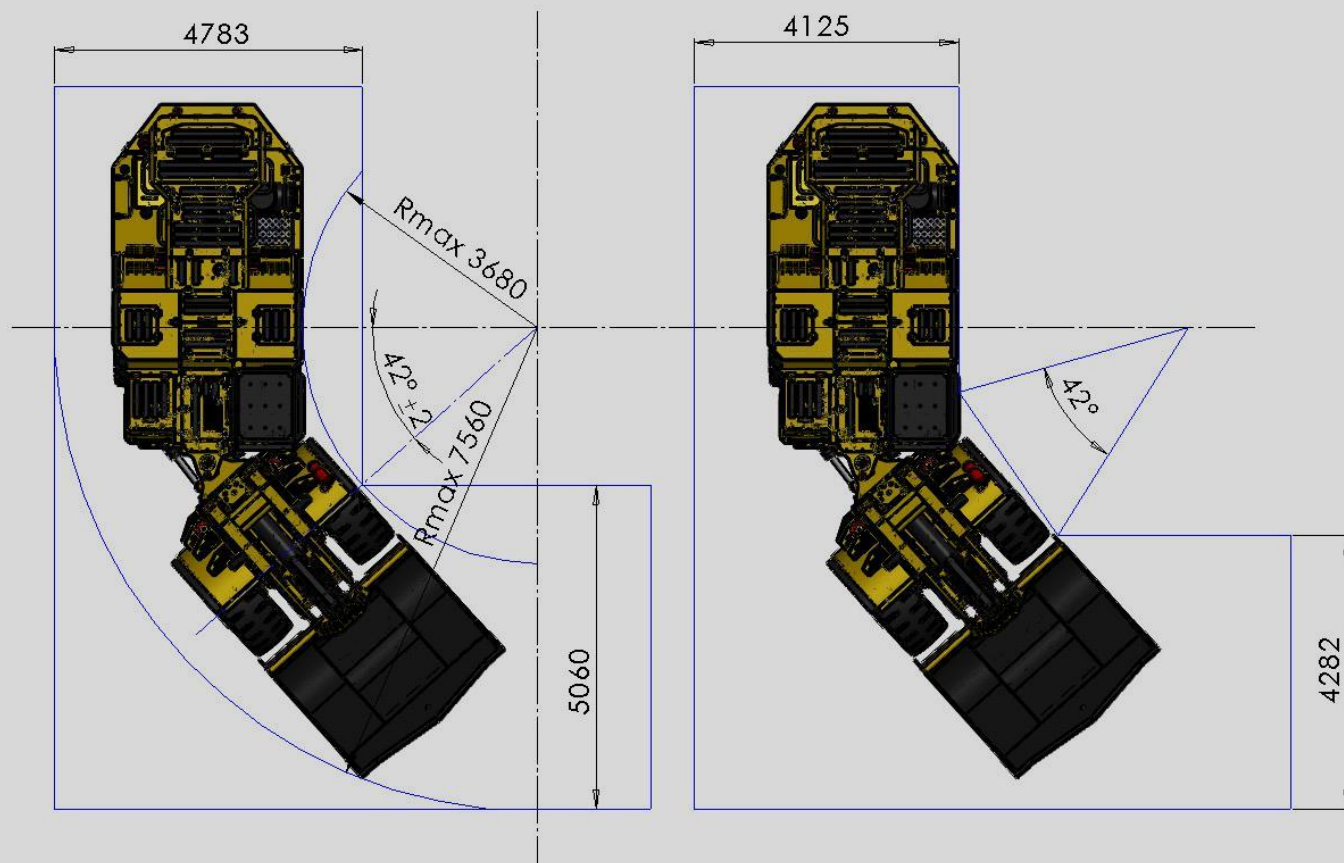
* - устанавливаются опционально по требованию Заказчика.

Технические характеристики

Колесная формула	4 x 4
Масса эксплуатационная, кг	44 800
Масса номинального груза, кг	16 000
Максимальная скорость движения, км/ч	25
Вместимость ковша, м ³ :	
- номинальная с «шапкой» при плотности грунта 2,3 т/м ³	7,0±0,25
- номинальная с «шапкой» при плотности грунта 2,0 т/м ³	7,7±0,25
Вырывное усилие, кН (кг•с):	
- по гидроцилиндрам подъема стрелы	343 (35000)
- по гидроцилиндрам поворота ковша	289 (29450)
Вместимость топливного бака, л	505
<hr/>	
Распределение массы снаряженной, кг:	
- на передний мост	18830
- на задний мост	25970

Габаритные размеры





ОАО «БЕЛАЗ»

- управляющая компания холдинга «БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ»
ул. 40 лет Октября, 4
222160, г. Жодино, Минская область
Республика Беларусь
тел: (+375 1775) 327 82, 360 67, 337 37
факс: (+375 1775) 701 37
e-mail: office@belaz.minsk.by
www.belaz.by

Филиал ОАО «БЕЛАЗ» – управляющая компания холдинга «БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ» –
«Могилевский автомобильный завод имени С.М. Кирова»
пр-т Витебский, 5
212601, г. Могилев, Республика Беларусь
тел: (+375 222) 740 776, 740 990
факс: (+375 222) 740 776, 740 990
e-mail: office.moaz@belaz.minsk.by
www.moaz.by