

Машина погрузочно-транспортная MoAZ-75290



Предназначен для транспортирования и самосвальной разгрузки горной массы и полезных ископаемых в подземных условиях не опасных по пыли и газу, а также вне автомобильных дорог общего пользования в условиях открытой добычи.

Продольный профиль дороги может иметь подъемы до 10°, кратковременные подъемы – до 15° при длине до 200 м.

Дорожные условия для самосвала должны представлять собой спрофилированное скальное основание. Климатическое исполнение самосвала – У1 по ГОСТ 15150.

Самосвал рассчитан на работу с погрузочно-доставочными машинами MoAZ-40550, погрузчиками с вместимостью ковша до 5,5 м³ при условии, что масса монолитных глыб не превышает 0,5 тонн а высота разгрузки над боковым бортом кузова не превышает 0,5 м.

Тип	Двигатель дизельный	Гидравлическая система – Рулевое управление с гидравлической обратной связью и усилителем потока, Гидравлическая система объединенная для РУ и подъема кузова; – предусмотрен сброс остаточного давления в гидравлическом контуре; – предусмотрена возможность аварийного опускания кузова при неработающем двигателе; – предусмотрено устройство, предотвращающее движение самосвала со скоростью
Модель	Cummins QSL9-C280	Цилиндры рулевого управления: – два гидравлические, двойного действия
Номинальная мощность, кВт/л.с.	209 / 280	Рабочее давление, МПа 16±1 Давление рулевого управления, МПа 17,5±1
Номинальное напряжение, В	24	Цилиндры рулевого управления: – два гидравлические, двойного действия.
Номинальная частота вращения, об/мин	2000	
Двигатель – сертифицирован для работ в подземных условиях (MSHA); – имеет официальное утверждение типа; EU Stage 3A, U.S. Tier 3		
Система питания двигателя воздухом: – трехступенчатая: с воздушным фильтром сухого типа, двумя фильтроэлементами		
и предочистителем - циклоном		
Система питания топливом: – с фильтром-сепаратором предварительной очистки топлива с встроенным ручным насосом подкачки топлива,		Система тормозная Рабочая тормозная система – многодисковые тормоза в масляной ванне с гидравлическим приводом обратного действия типа SAHR, соответствует требованиям ISO 3450

подогревателем топлива

Система выпуска отработавших газов:

- через модуль, состоящий из каталитического нейтрализатора и сажевого фильтра

Система охлаждения:

- жидкостная с принудительной циркуляцией охлаждающей жидкости, замкнутая с термостатным регулированием температурного режима.

Система пуска – электростартерная.

Стояночная тормозная система –
Исполнительный механизм – колесные тормоза,
Управление – ручной тормозной кран.

- предусмотрена электрическая система блокировки включения передач ГМП при включенной стояночной тормозной системе;
- Запасная тормозная система – используются колесные тормоза,

Управление – ручной тормозной кран или кнопка аварийного торможения.

Гидромеханическая коробка передач

БЕЛАЗ 6 + 1

- состоит из комплексного четырехколесного гидротрансформатора с автоматической блокировкой, вальной коробки передач с фрикционными муфтами, электрогидравлического привода управления, гидравлического тормоза-замедлителя, редуктора отбора мощности привода гидравлических насосов и ГМП

Подвеска

Переднего моста – балансирная ± 12 град.

Заднего моста – жесткая

Кабина

- одноместная, однодверная, термо- и шумоизолированная;
- оборудована стеклоочистителями и стеклоомывателями,
- имеет систему фильтрации воздуха, принудительной вентиляции и отопления;
- оборудована подрессоренным сиденьем;
- оборудована системами безопасности FOPS и ROPS;
- оборудована системами освещения и визуального контроля, обеспечивающими хорошую видимость рабочей зоны;
- передние и задние стекла снабжены системой оттаивания и защитными решетками (по заказу)

Система пожаротушения

- установлен огнетушитель в кабине оператора;
- система пожаротушения моторного отсека двигателя с ручным включением

Система контроля расхода топлива

«Omnicom FMS» – устанавливается по требованию заказчика

Рама

- шарнирно-сочлененного типа, сварная, из листового проката низколегированной стали, состоит из передней и задней полурам, соединенных между собой вертикальным шарниром;
- угол относительного перемещения полурам в горизонтальной плоскости – $45^{\circ} \pm 1^{\circ}$ в каждую сторону

Колеса и шины

Колеса – бездисковые, размерностью
Размер колес, дюйм 13,00-25/2,5
Шины – пневматические 18,00-25

Электрооборудование

- Номинальное напряжение 24 В;
- однопроводное, постоянного тока,
- предусмотрена защита электроаппаратов, установлена электропроводка в герметичной гофротрубке с замковыми соединителями и разъемами с защитой IP65;
- предусмотрена установка системы аварийного останова самосвала;
- предусмотрено наличие сигнализатора подъема кузова;
- установлены защитные решетки на фары, габаритные и сигнальные огни.
- наличие контрольно-измерительных приборов и контрольных ламп

Система смазки

- централизованная, автоматическая, фирмы «Lincoln» (Германия)

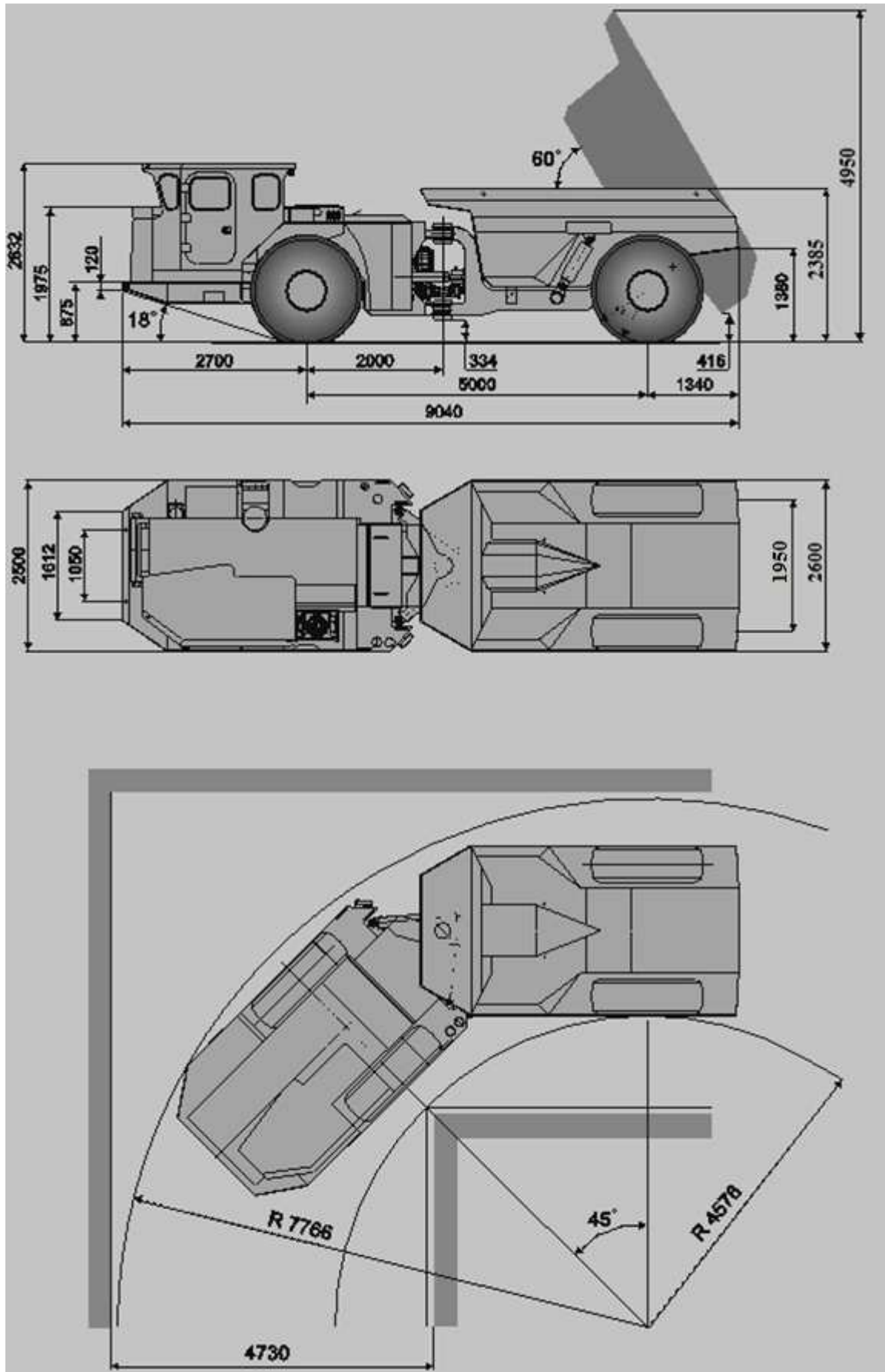
Кузов

- ковшового типа, сварной из листового проката высокопрочной износостойкой стали, с устройством для механической фиксации в поднятом положении

Технические характеристики

Номинальная грузоподъемность, кг	25000
Масса снаряженная, кг	23700
Полная масса, кг	48700
Распределение полной массы, кг:	
- на передний мост	20500
- на задний мост	28200
Максимальная скорость на горизонтальном участке дороги, км/ч	
- с грузом	12
- без груза	40
Погрузочная высота, мм	2385
Наименьший внешний радиус поворота, м	7,8
Колесная база, мм	5000
Дорожный просвет, мм	335
Вместимость кузова, м ³ , не менее:	
- геометрическая	10,2
- номинальная	12,7
Высота в положении разгрузки, мм	4950

Габаритные размеры



ОАО «БЕЛАЗ»
- управляющая компания холдинга «БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ»
ул. 40 лет Октября, 4
222160, г. Жодино, Минская область
Республика Беларусь
тел: (+375 1775) 327 82, 360 67, 337 37
факс: (+375 1775) 701 37
e-mail: office@belaz.minsk.by
www.belaz.by

**Филиал ОАО «БЕЛАЗ» – управляющая компания холдинга «БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ» –
«Могилевский автомобильный завод имени С.М. Кирова»**
пр-т Витебский, 5
212601, г. Могилев, Республика Беларусь
тел: (+375 222) 740 570, 740 990
факс: (+375 1775) 740 570, 740 990
e-mail: office@belaz.minsk.by
www.belaz.by